

Radna gminy Piaseczno
Katarzyna Nowocin-Kowalczyk



Piaseczno 12 grudnia 2012r.

Do Burmistrza Gminy Piaseczno
Pana Zdzisława Lisa

INTERPELACJA

Dot: ujednoczenie i oznakowanie progów spowalniających

Po raz kolejny zwracam się z prośbą o ujednoczenie i porządne oznakowanie wszystkich progów spowalniających na terenie gminy. Obecnie progi są różnej wielkości i wysokości, co powoduje bardzo częste i kosztowne uszkodzenia pojazdów. Ponadto, krótkie i wysokie progi są niebezpieczne i poza usterkami w autach, znacząco wpływają na zdrowie kierowców, stymulując wady kręgosłupa, bolesne uderzenia w głowę podczas ich przekraczania oraz inne uciążliwe skutki. Dłuższe i łagodniejsze spowalniacze tak samo spełniają swoją funkcję a są znacznie bezpieczniejsze dla kierowców i prowadzonych przez nich pojazdów. Podobna kwestia odnosi się do źle oznakowanych lub zupełnie nieoznakowanych progów, a takich jest znaczna ilość.

Proszę również o rozważenie innych form ograniczenia szybkiego ruchu.

Nadmienię, że problem jest bardzo poważny i jeśli nie zostanie solennie wzięty pod uwagę, to Pan Burmistrz może spodziewać się oficjalnych skarg mieszkańców wraz z żądaniami stosownych i kosztownych odszkodowań.

Z poważaniem
Katarzyna Nowocin-Kowalczyk
Radna Gminy

Urząd Miasta i Gminy w Piasecznie
Wydział Infrastruktury i Transportu Publicznego
05-500 Piaseczno ul. Kościuszki 5 tel. 701-76-87 fax 756-70-49

Piaseczno, 2012.12.27

IT-0003. 145 .2012.EB

Pani Katarzyna Nowocin-Kowalczyk
Radna Rady Miejskiej
w/m

dot. ujednoczenie i oznakowanie progów spowalniających w Józefostawiu.

W odpowiedzi na interpelację złożoną 12.12.br podczas sesji Rady Miejskiej w sprawie konieczności ujednoczenia na terenie gminy typu progów zwalniających z należywym ich oznakowaniem, uprzejmie informuję, że zróżnicowanie wielkości progów wynika z różnego okresu ich budowy, zmieniających się norm oraz uwarunkowań terenowych. Wymiana wcześniej stosowanych progów gumowych podrzutowych na typy obecnie obowiązujące zlecona jest sukcesywnie, w ramach posiadanych możliwości finansowych zabezpieczonych w budżecie gminy.

Zgodnie z obecnie obowiązującymi wymogami technicznymi określonymi w Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, progi zwalniające dzielą się na: listwowe, płytowe i wyspowe. Progi te z kolei posiadają zróżnicowany kształt i wymiar płyty w zależności od funkcji i ukształtowania progów do przebiegu drogi.

Z powyższego jednoznacznie wynika, iż niemożliwe jest ujednoczenie rodzaju progów na drogach gminnych.

Otrzymują:

1. adresat,
2. Sekretarz Gminy w/m
3. IT-a/a

EDRMISTRZ
Miasta i Gminy Piaseczno
inż. Zdzisław Lis